

OPIS TECHNICZNY

Do Projektu Budowlanego przebudowy chodnika wzdłuż drogi gminnej ul. Piłsudskiego i ul. Partyzantów w miejscowości Nowy Korczyn na odcinku 1100mb wraz z nawierzchnią jezdni na odcinku 620mb.

I. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano w oparciu o:

- Umowa od Gminy Nowy Korczyn;
- Mapy geodezyjne do celów projektowych w skali 1 : 1000;
- Wyniki pomiarów niwelacyjnych i sytuacyjnych wykonane przez projektanta;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, W-wa, dnia 14 maja 1999r, poz. 430;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133);
- „Wytyczne Projektowania Dróg” WPD-3 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Publicznych W-wa 1992r;
- „Instrukcję o znakach drogowych” – Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

II. Zakres opracowania.

W zakres niniejszego opracowania wchodzi Projekt Budowlany przebudowy ul. Piłsudskiego i ul. Partyzantów w miejscowości Nowy Korczyn na odcinku 1100mb wraz z nawierzchnią jezdni na odcinku 620mb.

III. Stan istniejący.

Szerokość nawierzchni asfaltowej wynosi 6,0m, grubość nawierzchni 3cm, która jest zniszczona i posiada nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym. Chodnik o szerokości 2,5m z płytek chodnikowych 50x50x7 – strona lewa, bardzo zniszczony. Miejscami płytki połamane lub ich brak. Natomiast chodnik po stronie prawej jest o szerokości zmiennej od 1,5m do 3,0m.

IV. Zagospodarowanie terenu.

Po prawej i lewej stronie drogi występuje zabudowa, parterowo-mieszkalna z zabudowaniami gospodarczymi. Ogrodzenia przy zabudowie są trwałe. Uzbrojenie stanowi linia energetyczna, telekomunikacyjna, woda gaz. Oświetlenie ulicy – słupy znajdują się w planowanym chodniku.

V. Ukształtowanie terenu.

Spadek terenu ul. Piłsudskiego i ul. Partyzantów w kierunku zachodnim.

VI. Założenia projektowe.

- Projekt opracowano zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami budowlanymi i Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej;
- Projektowany chodnik po lewej stronie ulicy o szerokości 2,5m, a po prawej o szerokości zmiennej od 1,5-3,0m;
- Prędkość projektowana 50km/h – teren zabudowany;
- Prognozowana kategoria obciążenia ruchem drogi – ulicy – KR-1;
- Odwodnienie ulicy powierzchniowe zgodnie ze spadkami nawierzchni do kratek ściekowych kanalizacji deszczowej.

VII. Chodnik w planie i przekroju poprzecznym – projektowanie.

- Szerokość chodnika jest zmienna i mieści się w granicach od 1,5-3,0m:
 - kostka szara i kolorowa o grubości 6cm – 2m;
 - kostka kolorowa grubości 6cm planowana jest do ułożenia przy krawężnikach o szerokości 0,5m;
- Spadek poprzeczny chodnika w kierunku jezdni 2%;
- Krawężnik wystający 12cm ponad krawędź jezdni. Na wjazdach obniżony krawężnik do 6cm. Nawierzchnia z kostki brukowej wibroprasowanej o grubości 8cm na podbudowie z kruszywa kamiennego 20cm i podsypki piaskowej 10cm. Szerokość zmienna od 1,5-3,0m w tym 2m – kostka szara i 0,5m – kostka kolorowa przy krawężniku;
- Przekrój konstrukcyjny chodnika zamieszczono na rysunku Nr 4 i 5.

VIII. Zjazdy do posesji.

Istniejące zjazdy są pokazane w Projekcie Zagospodarowania Terenu. Ilość zjazdów do posesji jest w wykazie zjazdów. Ilość, długość i szerokość zjazdów wyszczególniona jest w Przedmiarze Robót. Zjazdy są usytuowane w stosunku do ulicy pod kątem prostym. Istniejące zjazdy mają wymagane pole widoczności i zaliczają się do zjazdów indywidualnych. Zaprojektowana nawierzchnia na zjazdach z kostki brukowej wibroprasowanej jedynie na szerokości projektowanego chodnika 2,5m, w tym 2m – kostka szara, grubości 8cm i 0,5m – kostka kolorowa grubości 8cm przy krawężniku.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- Nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej wibroprasowanej o grubości 8cm;
- Podbudowa z kruszywa kamiennego o grubości 20cm;
- Podsypka piaskowa o grubości 10cm;
- Krawężnik betonowy wibroprasowany o wymiarach 15x30x100cm na ławie z betonu B-15. Na zjazdach od strony nawierzchni drogi obniżony na wysokość 6cm. Natomiast od strony posesji obrzeże wtopione o wymiarach 6x20 na ławie betonowej. Szczegółowa konstrukcja zjazdu pokazana jest na rysunku Nr 6.

IX. Odwodnienie.

Odwodnienie ulicy Piłsudskiego i ul. Partyzantów powierzchniowe zgodne ze spadkiem nawierzchni do kratek ściekowych kanału deszczowego.

X. Organizacja i zabezpieczenie ruchu.

W Projekcie Budowlanym nie przewiduje się zmian organizacji ruchu na odcinku przebudowy chodnika i nawierzchni.

XI. Profil podłużny.

Profil podłużny nawierzchni asfaltowej ul. Piłsudskiego dowiązано do nawierzchni asfaltowej Rynku a koniec do nawierzchni drogi krajowej Nr 79. Natomiast początek profilu podłużnego nawierzchni ul. Partyzantów dowiązано do nawierzchni asfaltowej drogi krajowej Nr 79.

XII. Nawierzchnia asfaltowa.

Wykonanie warstwy profilowej z betonu asfaltowego w ilości 50kg/m² wg PN-S-96022.

Wykonanie nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 5cm wg PN-74-S-96022.

Poszerzenie jezdni:

Poszerzenie jezdni zaprojektowano od km 0+312 do km 0+415 z 4,0m do 4,50m na długości 103m. Ilość robót jest wykazana w przedmiarze robót.

XIII. Konstrukcja nawierzchni chodnika.

Chodnik – nawierzchnia z kostki brukowej wibroprasowanej szarej w tym kolorowa 0,5m przy krawężniku o grubości 6cm na podsypce z kruszywa 4-6mm grubości 5cm na podłożu gruntowym wyrównanym piaskiem grubości 10cm. Chodnik zgodnie z BN-64/8845-01. Konstrukcja chodnika zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zjazdy – nawierzchnie na istniejących zjazdach z kostki brukowej szarej w tym kolorowa 0,5m przy krawężniku o grubości 8cm na podbudowie z kruszywa kamiennego o grubości 20cm i podsypce piaskowej o grubości 10cm

Krawężnik – betonowy wibroprasowany o wymiarach 15x30x100 zgodnie z BN-80/6775-03/04 i 03,01 na ławie z oporem, beton B-15.

Obrzeże trawnikowe – betonowe wibroprasowane o wymiarach 6x20cm zgodnie z BN-80/6775-03/04 i 03,01 na podsypce piaskowej o grubości 3cm.

XIV. Ochrona środowiska.

Istniejąca ulica Piłsudskiego i ul. Partyzantów są drogami - ulicami ogólnodostępnymi i służą do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Przebudowa tych ulic dodatnio wpłynie na podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych. Trasa drogi - ulicy przebiega w

pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch średni, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu.

Ponadto uważa się, iż przebudowa drogi - ulicy (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

Opracował: